

Zélande en 1942 atteint une valeur de \$30,300,000 contre \$10,000,000 en 1941. En raison de la quantité grandissante d'approvisionnements pouvant être obtenus des Etats-Unis, les expéditions à ce pays déclinent en 1943 et en 1944; 1945 fait voir une légère hausse auprès de l'année précédente.

Le commerce avec l'Amérique du Sud, composé normalement de denrées de consommation civile, et vu l'absence de théâtre de guerre dans ce territoire, ne subit que des fluctuations normales durant la guerre; il augmente toutefois de \$25,900,000 en 1944 à \$47,600,000 en 1945.

Pour les fins statistiques, l'Amérique du Nord (les Etats-Unis non compris) embrasse Terre-Neuve, le Mexique, l'Amérique centrale, les Antilles, les Bermudes et d'autres petits pays. Les exportations à ce groupe passent de \$28,700,000 en 1939 à \$108,600,000 en 1945. Les denrées fournies à Terre-Neuve en 1939 ont une valeur de \$8,500,000, tandis qu'en 1945 elles touchent \$40,500,000. Normalement, les approvisionnements de consommation civile pour Terre-Neuve viennent en majeure partie du Royaume-Uni et des Etats-Unis; la perte de ces sources durant la guerre a été contre-balancée par les exportations canadiennes. Les exportations au Mexique et aux divers pays des Antilles et de l'Amérique centrale augmentent aussi considérablement au cours de cette période, ce qui indique sans doute, que le Canada, en dépit des difficultés d'expédition et de production, aide grandement à combler les besoins civils en souffrance à cause de la fermeture des sources européennes et autres d'approvisionnements.

Le tableau 2 fait voir la valeur des exportations du Canada aux principaux pays de 1941 à 1945.

Importations en provenance des principaux pays.—La valeur des importations au Canada augmente de près de 135 p.c. entre 1939 et 1944, mais les chiffres de 1945 déclinent à peu près de 10 p.c. Les importations de l'Europe, sans compter le Royaume-Uni, diminuent beaucoup à compter de 1939, mais celles en provenance de toutes autres sources augmentent à peu près au même rythme. La valeur des approvisionnements venant des Etats-Unis fait plus que doubler de 1939 à 1941. C'est la période où les usines de guerre se préparent à augmenter fortement leur puissance productive et le gros des importations se compose principalement de machinerie, des machines-outils, d'outillage industriel de toutes sortes, aussi bien que de matières premières et de composants. Les importations d'avions et autres fournitures requises par le plan d'entraînement des aviateurs durant cette même période gonflent de même le volume des importations en provenance du Royaume-Uni comme des Etats-Unis. Depuis 1941, le rythme d'augmentation ralentit mais les besoins du programme de guerre en matériel, combustible et outillage tiennent les importations à un niveau très élevé. En 1943-44, la valeur des importations touche une moyenne de plus de \$145,000,000 par mois, comparativement à une moyenne mensuelle de moins de \$63,000,000 en 1939. La guerre sous-marine et la pénurie de transport maritime restreignent les expéditions de certains pays. La guerre avec le Japon enraye le flot de matériel stratégique des Straits Settlements et des Indes orientales et, pendant un certain temps, réduit considérablement les expéditions des autres pays orientaux. Le tableau 2 indique la valeur des importations provenant des principales divisions géographiques de 1941 à 1945.

Sous-section 3.—Commerce par continents et principaux pays

Commerce par continents.—L'augmentation continue des importations canadiennes en 1944 n'a pas été partagée dans des proportions égales par tous les continents; les effets de la guerre sur la réorientation des débouchés commerciaux